



Mobile Flag Lights

Manual

Inledning

NTSSs Mobile Flag Light är ett varningsljussystem där man placerar en s.k. LED-puck inne i bilen, på MC'n eller karten och som kontrolleras från race control och visar ett fast sken i grönt, gult/vitt eller rött (vitt i stället för gult för tydligare skillnad mot grönt).

Systemet är lämpligt för träning, trackdays, långlopp etc., dock inte för sprinttävling då samtliga LED-puckar tänds och släcks samtidigt oavsett var på banan de befinner sig. Man kan dock med fördel använda systemet för t.ex. VCS/SC, grönflagg efter VSC/SC/FCY för att alla samtidigt skall få information.

Räckvidden för sändaren är ca 1000 meter vid fri sikt (bättre räckvidd kan erhållas med extern antenn) och ett obegränsat antal puckar kan styras från en kontrollenhet

Installation

Kontrollenheten kräver ingen installation. För förbättrad räckvidd, speciellt vid kuperad terräng eller att fordonen skymms på något eller några ställen på banan så rekommenderas att en extern antenn används. Den placeras så högt som möjligt, gärna på speakertorn eller liknande och minst 25 meter från banan då mottagningen direkt under antennen är begränsad.

Puckarna monteras lämpligen med t.ex. med en hållare för mobiltelefon, dubbelhäftande tejp eller liknande med hänsyn taget till att man enkelt skall kunna ta ur batterierna när den inte används.

Den skall placeras i ögonhöjd och inte skymmas av metall för bästa synbarhet och mottagning

Hårdvara

Kontrollenhet med strömbrytare för på/av samt knappar för rött, gult (vitt) samt grönt. Laddning av kontrollenheten sker med den laddare som medföljer. Frekvensen systemet använder är 433 mHz

Puckarna är 70 mm i diameter, ljusstarka, vattentäta och drivs av tre AAA-batterier. Lämplig placering är med en mobiltelefonhållare för vindrutan, dubbelhäftande tejp eller liknande. Man kan även montera en 12-5 volts omvandlare i pucken för permanent installation.

Mjukvara

Mjukvaran är förinstallerad.

Funktionalitet

För att aktivera systemet måste kontrollenheten vara påslagen och batterier monterade i puckarna. Lämpligtvis kontrollerar man funktion i samband med besiktning eller förarmöte.

För att tända ett t.ex. gult så trycker man <Gult> och håller knappen nedtryckt i två sekunder, släpp upp den i en sekund och tryck ned i ytterligare två sekunder. därefter kan man släppa knappen. Aktuellt ljus är tänt tills dess att man aktivt släcker det genom att trycka och hålla ner <Light off> i två sekunder, släpp upp den i en sekund och tryck ned i ytterligare två sekunder.

Man kan även gå direkt från t.ex. gult till grönt genom att medan gult fortfarande är tänt, trycka <Grönt> och hålla knappen nedtryckt i två sekunder, släpp upp den i en sekund och tryck ned i ytterligare två sekunder. För att i detta fall släcka ljuset trycker man och hålla ner <Light off> i två sekunder, släpp upp den i en sekund och tryck ned i ytterligare två sekunder.